



Especificaciones

Aeronave

Peso de despegue (con hélices)	Sin baterías: 5020 ± 20 g Con baterías: 9740 ± 40 g El peso real del producto puede variar debido a diferencias en los materiales de los lotes y a factores externos.
Peso máx. de despegue	15.8 kg
Dimensiones	Desplegado: 980 × 760 × 480 mm (la. × an. × al.) (con tren de aterrizaje) Plegado: 490 × 490 × 480 mm (la. × an. × al.) (con tren de aterrizaje y estabilizador) Dimensiones máximas, sin contar las hélices. Dimensiones del estuche de la aeronave: 779 × 363 × 528 mm (la. × an. × al.)
Carga útil máx.	6 kg La capacidad de carga de instrumentos de 6 kg se mide en el tercer conector del estabilizador en condiciones a nivel del mar. La capacidad de carga de instrumentos disminuye a medida que aumenta la altitud. Para obtener detalles, consulta el manual de usuario oficial.
Tamaño de la hélice	25 pulgadas
Distancia diagonal entre ejes	1070 mm
Velocidad máx. de ascenso	10 m/s
Velocidad máx. de descenso	8 m/s
Velocidad horizontal máx. (al nivel del mar, sin viento)	25 m/s
Altitud máx. de despegue	7000 m
Tiempo máx. de vuelo (sin viento)	59 minutos Medido con la aeronave volando hacia adelante a una velocidad constante de 10 m/s en un entorno sin viento al nivel del mar, transportando solamente el H30T (peso total 10,670 g), y desde el 100 % del nivel de batería hasta el 0 %. Los datos son solo de referencia. La experiencia real puede variar en función del entorno, el uso y la versión del firmware.
Tiempo máx. de vuelo estacionario (sin viento)	53 minutos Medido con la aeronave en vuelo estacionario en un entorno sin viento al nivel del mar, transportando solamente el H30T (peso total 10,670 g), y desde el 100 % del nivel de batería hasta el 0 %. Los datos son solo de referencia. El tiempo de uso real puede variar según el modo de vuelo, los accesorios y el entorno.
Distancia máx. de vuelo (sin viento)	49 km Medido con la aeronave volando hacia adelante a una velocidad constante de 17 m/s en un entorno sin viento al nivel del mar, sin cargas externas, y desde el 100 % del nivel de batería hasta el 0 %. La experiencia real puede variar en función del entorno, el uso y la versión del firmware.
Resistencia máx. al viento	12 m/s Resistencia máx. al viento durante el despegue y el aterrizaje.
Velocidad angular máx. de guiñada	Guiñada: 100°/s
Ángulo de inclinación máx.	35°



Temperatura de funcionamiento	-20° a 50° C (sin radiación solar)
Sistemas globales de navegación por satélite	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS* *GLONASS solo es compatible cuando el módulo RTK está activado. Gracias al receptor ADS-B por aire estándar y antenas duales, admite recepción hasta 20 km.
Rango de precisión de vuelo estacionario (con viento moderado o sin viento)	Vertical: ±0.1 m (con posicionamiento visual) ±0.5 m (con posicionamiento por satélite) ±0.1 m (con posicionamiento RTK) Horizontal: ±0.3 m (con posicionamiento visual) ±0.5 m (con posicionamiento por satélite) ±0.1 m (con posicionamiento RTK)
Precisión de GNSS de RTK	RTK fijo: 1 cm + 1 ppm (horizontal); 1,5 cm + 1 ppm (vertical)
Dirección RTK	Admite dirección RTK con una precisión mejor que 2°
Recepción de ADS-B por aire	Gracias al receptor ADS-B por aire estándar y antenas duales, admite recepción hasta 20 km.
Memoria interna	N/D
Puertos	Puerto de depuración USB-C × 1: USB 2.0 E-Port V2 × 4: En la parte inferior del dron, con la potencia de un solo puerto de 120 W Interfaz de adaptador celular 2 × 2: En la parte inferior del dron
Modelo de hélice	2510F
Baliza	Integrada en la aeronave
Índice de protección de entrada	IP55 El índice de protección IP no es efectivo permanentemente y puede disminuir debido al desgaste del producto.

Estabilizador

Carga máxima para conector de un solo estabilizador	1400 g Si se excede, la vida útil del amortiguador del estabilizador se reducirá de 1000 horas a 400 horas.
Carga máxima para conector de doble estabilizador	950 g
Carga máxima para el conector del tercer estabilizador	3 kg para puerto de liberación rápida, 6 kg para cierre de tornillo

Detección

Tipo de detección	Sistema de visión binocular omnidireccional (vista envolvente gracias a sensores de visión de ojo de pez a todo color) LiDAR rotativo horizontal, LiDAR superior y sensor de rango infrarrojo 3D inferior Radar mmWave de seis direcciones
Delantera	Rango de medición: 0.4-21 m Alcance de detección: 0.4-200 m Campo de visión: 90° (horizontal), 90° (vertical)



Trasera	Rango de medición: 0.4-21 m Alcance de detección: 0.4-200 m Campo de visión: 90° (horizontal), 90° (vertical)
Lateral	Rango de medición: 0.6-21 m Alcance de detección: 0.5-200 m Campo de visión: 90° (horizontal), 90° (vertical)
Inferior	Rango de medición: 0.5-19 m El FOV de la parte delantera y trasera es 160° y 105° a la derecha e izquierda.
Entorno de funcionamiento	Delantero, trasero, izquierdo, derecho y superior: Textura delicada en la superficie, luz adecuada. Inferior: El terreno tiene grandes texturas y suficientes condiciones de iluminación*, con una superficie de reflectividad difusa y una reflectividad mayor que 20 % (como paredes, árboles, personas, etc.). * "Suficientes condiciones de iluminación" hace referencia a la iluminación que no es menor que la de la escena de luces en la ciudad de noche.
LiDAR rotativa	Rango de medición estándar: De 0.5 a 100 m a 100,000 lux con un objetivo de reflectividad del 10 % Rango de medición para línea de energía: 35 m a 30° a 10,000 lux para cable de aluminio con núcleo de acero de 21.6 mm con un ángulo de inclinación relativo del cuerpo de 30° hacia la izquierda y derecha Campo de visión: 360° (horizontal), 58° (vertical) Frecuencia de puntos: 520,000 puntos/segundo Longitud de onda del láser: 905 nm Clase de seguridad ocular: Clase 1 (IEC60825-1:2014), seguro para los ojos
LiDAR superior (ToF 3D)	0.5-25 m por la noche (reflectividad > 10 %) El FOV hacia arriba y abajo es 60° y 60° a la derecha e izquierda.
Sensor de infrarrojos 3D inferior	Rango de medición: 0.3-8 m (reflectividad > 10 %) El FOV hacia el frente y la parte trasera es de 60° y 60° a la derecha e izquierda.
Radar mmWave	Plage de mesures pour ligne électrique : 36 m pour un câble en aluminium à âme en acier de 12,5 mm 50 m pour un câble en aluminium à âme en acier de 21,6 mm FOV : ± 45° (horizontal et vertical) La fonction radar mmWave n'est pas disponible dans certains pays et régions.

Cámara FPV

Resolución	1080p
Campo de visión	Campo de visión diagonal: 150° Campo de visión horizontal: 139.6° Campo de visión vertical: 95.3°
Tasa de fotogramas	30 fps
Visión nocturna	Grado Starlight

Transmisión de vídeo

Sistema de transmisión de vídeo	Sistema de transmisión de vídeo mejorado DJI O4 Enterprise
Calidad de la retransmisión en directo	Control remoto: 3 canales, 1080p/30 fps



Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE)	902-928 MHz: <30 dBm (FCC), <16 dBm (MIC) 1.430-1.444 GHz: <35 dBm (SRRC) 2.400-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) La frecuencia de funcionamiento permitida varía entre países y regiones. Consulta la legislación y las normativas locales para obtener más información.
Alcance máx. de transmisión (sin obstáculos, libre de interferencias)	40 km (FCC) 20 km (CE/SRRC/MIC) Mediciones obtenidas en un entorno sin obstáculos ni interferencias. Los datos anteriores muestran el alcance de comunicación más lejano para vuelos en un sentido y sin retorno bajo cada estándar. Durante el vuelo, presta atención al recordatorio de RPO en la aplicación DJI Pilot 2.
Distancia máx. de transmisión (con interferencias)	Interferencias fuertes (centros urbanos, áreas residenciales, etc.): aprox. 1.5-6 km Interferencias intermedias (áreas suburbanas, parques urbanos, etc.): aprox. 6-15 km Interferencias débiles (espacios abiertos, áreas remotas, etc.): aprox. 15-40 km Datos probados bajo los estándares de la FCC, en entornos sin obstáculos y con interferencias típicas. Es meramente orientativo y no proporciona garantía sobre la distancia de vuelo real.
Velocidad máx. de descarga	Modo Estándar: 80 Mb/s de transmisión Reproducción y descarga: < 25 Mb/s Tasa de bits de un solo canal: ≤ 12 Mb/s La información de arriba se midió bajo condiciones donde la aeronave y el control remoto estaban cerca sin interferencia.
Antena	Antena WLAN × 8: 6 antenas polarizadas verticalmente y 2 antenas polarizadas horizontalmente Antena sub2G × 2: 2 antenas polarizadas verticalmente Antena 4G × 4 Modo de funcionamiento: 2T4R
Otros	Admite modo de control dual y adaptador celular 2 de 2 canales